

TOHATSU 40 ET 50 CH 4T Sportifs et légers

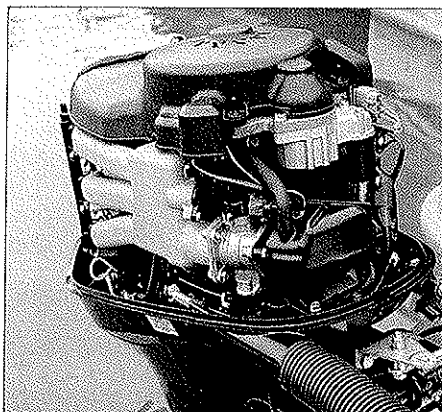
Un important partenariat avec Honda et la sortie de deux nouvelles puissances en quatre temps, Tohatsu est décidé à jouer les agitateurs en 2014!

TEXTE ET PHOTOS : ÉDOUARD DESGREZ.

Les choses bougent chez Tohatsu avec une politique d'élargissement de la gamme et une ouverture au quatre temps. En premier lieu, une collaboration avec le motoriste Honda autorisera à commercialiser quasiment l'ensemble de la gamme Honda sous les couleurs Tohatsu, à partir de janvier prochain. Cet échange de bon procédé devrait à la fois doper la production Honda et permettre à Tohatsu de proposer une gamme complète de 2,5 à 250 chevaux. Les nouveaux moteurs siglés Tohatsu auront ainsi une « identité visuelle » propre avec une robe noire et des inscriptions en gris métallisé.

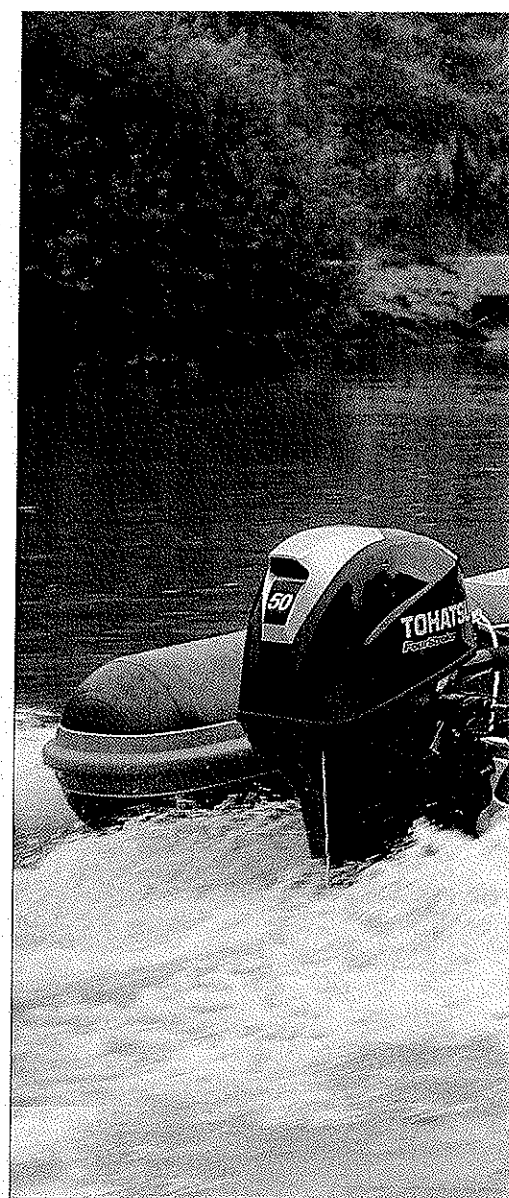
Moins de cent kilogrammes sur la balance

Concernant la production « maison », Tohatsu a développé deux nouvelles puissances en quatre temps, sur la base d'un bloc de 3 cylindres de 866 cm³. Il s'agit d'un 40 et d'un 50 chevaux poids plume ne dépassant pas 97 kg sur la balance en version arbre long (données constructeur). Rares sont les hors-bord de cette puissance sous la barre des 100 kg. Pour la dimension écologique, ces deux moteurs sont recyclables à 95 %, un argument auquel les plus verts d'entre nous ne resteront pas



Une architecture simple pour ce trois cylindres quatre temps décliné en 40 et en 50 chevaux.

insensibles. Côté design, le motoriste japonais se modernise et sort un peu des années 1990 avec un capot aux lignes plus fluides et moins rectangulaires. Tohatsu a également travaillé la signature sonore et s'est efforcé de rendre le bruit de l'échappement plus agréable. Enfin, l'embase a bénéficié d'un coup de crayon pour améliorer l'aérodynamisme (rapport d'embase : 2.08). La gamme Tohatsu consiste donc désormais en une série de deux temps injection TLDI de 40 à 115 chevaux, une ligne de quatre



temps de 2,5 à 50 chevaux d'origine Tohatsu, et une gamme de quatre temps de 60 à 250 chevaux, d'origine Honda.

Une agréable signature sonore

Nos essais des deux nouveaux moteurs se sont déroulés sur la Marne. Le 40 chevaux était monté sur un day-cruiser Fiber 500 de la marque espagnole Astec, et le 50 chevaux sur un semi-rigide Astec Compact 470. Le 40 chevaux propulse les 419 kg du Fiber 500 à plus de 29 nœuds avec un équipage de deux personnes, une performance très honorable. Le déjaugage est un peu plus laborieux avec près de 9 secondes pour atteindre 20 nœuds. La consommation au régime maximal ne dépasse pas les 14 litres par heure, des chiffres qui font rêver en comparaison des V6 de 200 chevaux!

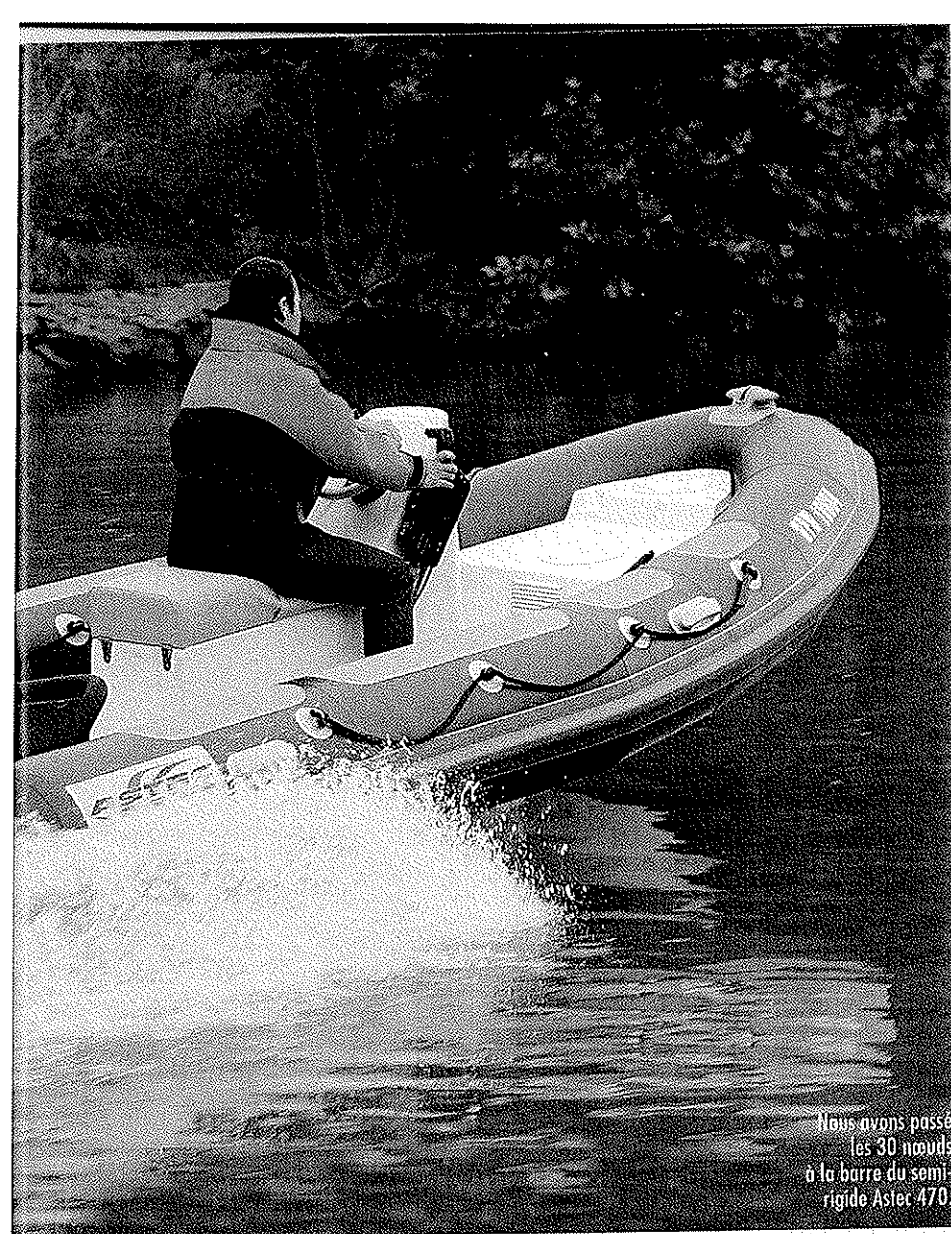
Comme le 40, le 50 chevaux affiche une sonorité discrète et rauque très agréable. Nous avons dépassé 30 nœuds à bord du petit semi-rigide de 190 kg, avec deux personnes à bord. La consommation à plein gaz reste très sage : 16 litres par heure.

La commande de gaz et la direction par câble sont rustiques et fonctionnelles, ce qui ne surprend pas pour ce genre de petits moteurs. La production des 40 et 50 Tohatsu démarre officiellement en janvier 2014, et les premiers modèles devraient arriver en France en mars. ■

Accord Honda-Tohatsu

La gamme Honda de 60 à 250 chevaux est maintenant vendue sous les couleurs Tohatsu (à partir de janvier 2014).





Nous avons passé les 30 nœuds à la barre du semi-rigide Aster 470

Tohatsu MFS 50A - EPTL

LES PERFORMANCES

Type de l'hélice : 3 pales aluminium 15 pouces

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
900	2,5	-	-
1 000	2,8	-	-
1 500	4	-	-
2 000	4,9	-	-
2 500	6	-	-
3 000	12	-	-
3 500	15,5	-	-
4 000	19,3	-	-
4 500	23,7	-	-
5 000	25,7	-	-
5 500	30,4	16	1,9

TEST D'ACCELERATION

De 0 à 20 nœuds : 5,60 s

FICHE TECHNIQUE

Puissance : 50 ch
 Type : 4T inj. EFI
 Cylindres : 3
 Cylindrée : 866 cm³
 Poids : 97 kg
 Garantie : 2 ans
 Trim électrique : oui
 Commande à distance : oui
 Démarrage électrique : oui
 Rapport de réduction : 2.08
 Prix : 8 990 €
 Distributeur : Fenwick (93)

Aster Compact 470

Long. : 4,70 m – Larg. : 1,90 m – Poids : 190 kg – Mot. maxi : 80 ch – Homol. : cat. C – Import. : Bidassoa Marine (64)

Un changement de style radical pour ce nouveau capot!



Tohatsu MFS 40A - EPTL

LES PERFORMANCES

Type de l'hélice : 3 pales aluminium 15 pouces

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
700	2,1	-	-
1 000	3	-	-
1 500	4,1	-	-
2 000	5,2	-	-
2 500	5,9	-	-
3 000	8	-	-
3 500	14,3	-	-
4 000	18,6	-	-
4 500	23,4	-	-
5 000	24	-	-
5 600	29,3	14	2,09

TEST D'ACCELERATION

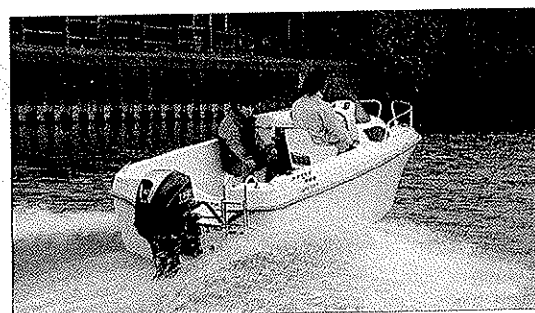
De 0 à 20 nœuds : 8,90 s

FICHE TECHNIQUE

Puissance : 40 ch
 Type : 4T inj. EFI
 Cylindres : 3
 Cylindrée : 866 cm³
 Poids : 97 kg
 Garantie : 2 ans
 Trim électrique : oui
 Commande à distance : oui
 Démarrage électrique : oui
 Rapport de réduction : 2.08
 Prix : 8 790 €
 Distributeur : Fenwick (93)

Aster Fiber 500

Long. : 4,77 m – Larg. : 2,08 m – Poids : 419 kg – Mot. maxi : 90 ch – Homol. : cat. C – Import. : Bidassoa Marine (64)



Des performances proches pour les deux moteurs, mais le 40 chevaux a moins de pêche !